

Как действовать в чрезвычайной ситуации техногенного характера

При аварии на железнодорожном транспорте

Это нужно знать!

Происходят из-за схода подвижного состава с рельсов, столкновения, наездов на препятствия на переездах, пожаров и взрывов непосредственно в вагонах.

Это нужно помнить!

Как только Вы оказались в вагоне, узнайте, где расположены аварийные выходы и огнетушители.

Соблюдайте следующие правила:

- При движении поезда не открывайте наружные двери, не стойте на подножках и не высовывайтесь из окон.
- Тщательно укладывайте багаж на верхних багажных полках.
- Не срывайте без крайней необходимости стоп-кран; запомните, что даже при пожаре нельзя останавливать поезд на мосту, в тоннеле и в других местах, где осложнится эвакуация.
- Курите только в установленных местах.
- Не возите с собой горючие, химически- и взрывоопасные вещества.
- Не включайте в электросеть вагона бытовые приборы.
- При запахе горелой резины или появлении дыма немедленно обращайтесь к проводнику.

Это нужно уметь!

При крушении или экстренном торможении закрепитесь, чтобы не упасть. Для этого схватитесь за поручни и упритесь в стену или сиденье ногами. Безопаснее всего опуститься на пол вагона. После первого удара не расслабляйтесь и держите все мышцы напряженными до тех пор, пока не станет окончательно ясно, что движения больше не будет.

Сразу после аварии быстро выбирайтесь из вагона через двери или окна «аварийные выходы» (в зависимости от обстановки), так как высока вероятность пожара. При необходимости разбивайте окна купе только тяжелыми подручными предметами.

При покидании вагона через аварийный выход выбирайтесь только на левую сторону железнодорожного пути, взяв с собой документы, деньги, одежду или одеяла.

При пожаре в вагоне закройте окна, чтобы ветер не раздувал пламя, и уходите от пожара в передние вагоны.

Если это возможно — идите в конец поезда, плотно закрывая за собой все двери. Прежде чем выйти в коридор, подготовьте защиту для дыхания: шапки, шарфы, куски ткани, смоченные водой.

Помните, что при пожаре материал, которым облицованы стены вагонов, малминит, выделяет токсичный газ, опасный для жизни.

Оказавшись снаружи, немедленно включайтесь в спасательные работы: при необходимости помогите пассажирам других купе разбить окна, вытаскивайте пострадавших и т. д.

Если при аварии разлилось топливо, отойдите от поезда на безопасное расстояние, т. к. возможен пожар и взрыв. Если токонесущий провод оборван и касается земли, удаляйтесь от него прыжками или короткими шажками, чтобы обезопасить себя от шагового напряжения.

Расстояние, на которое растекается электроток по земле, может быть от 2 (сухая земля) до 30 м (влажная земля).

**Инженер по делам Гражданской обороны
ИБГ РАН**



Р.Г. Романов